



# Sektionaltor-Systeme für Garagen

Schöner ankommen



*Wir machen das Tor!*

# Willkommen zu Hause, willkommen bei Novoferm.

Was gibt es Schöneres, als nach Hause zu kommen? Wenn schon die Einfahrt zur Begrüßung wird! Wie mit Sektionaltoren von Novoferm. Abends nach einem langen Arbeitstag, im Herbst bei Wind und Wetter oder im Winter, wenn es Sie schon beim Gedanken ans Aussteigen fröstelt. Auf Knopfdruck öffnet sich Ihr Sektionaltor und gibt Ihnen automatisch das Gefühl, willkommen zu sein.

Mit diesem guten Gefühl empfängt Sie auch Ihr Novoferm Fachhändler. Denn er hat für Ihre Garage genau die richtige Lösung. Ganz gleich, ob Sie neu gebaut haben oder komfortabel renovieren möchten: Mit automatischen Sektionaltor-Systemen von Novoferm sind Sie immer bestens beraten.

Einen kleinen Vorgeschmack davon finden Sie hier in dieser Broschüre. Sollten Sie weitere Informationen benötigen, hilft Ihnen Ihr Fachhändler gerne weiter.



# Inhalt



Novoferm Qualität/Sektionaltor-Prinzip



Sicherheit



NovoPort®-Antriebssystem



Novomatic Deckenantriebe



Oberflächen



Renovierung



Holztre



Verglasungen



Schlupftüren



Beleuchtung



Nebentüren



Tor-Finder



Alle Novoferm Tore und Antriebe werden nach dem strengen Qualitätsmanagementsystem DIN ISO 9001 gefertigt.

- Alle Sektionaltor-Systeme erfüllen die hohen Sicherheitsanforderungen der europäischen Tore-Produktnorm DIN EN 13241-1.
- Sämtliche Tore und Antriebe werden einzeln und in Kombination von anerkannten Instituten geprüft.
- Was die „TÜV-geprüfte Einbruchhemmung“ für Ihre Sicherheit bedeutet: Der Industrieverband Tore Türen Zargen (ttz) hat eine Richtlinie erarbeitet, die auf Basis der bestehenden Normen, die Einbruchhemmung für Tore definiert. Die TÜV NORD CERT GmbH führt die Prüfung durch und zertifiziert die Ergebnisse. Das bedeutet: Zertifizierte Garagentore von Novoferm bieten unabhängig geprüfte Sicherheit auf höchstem Niveau.

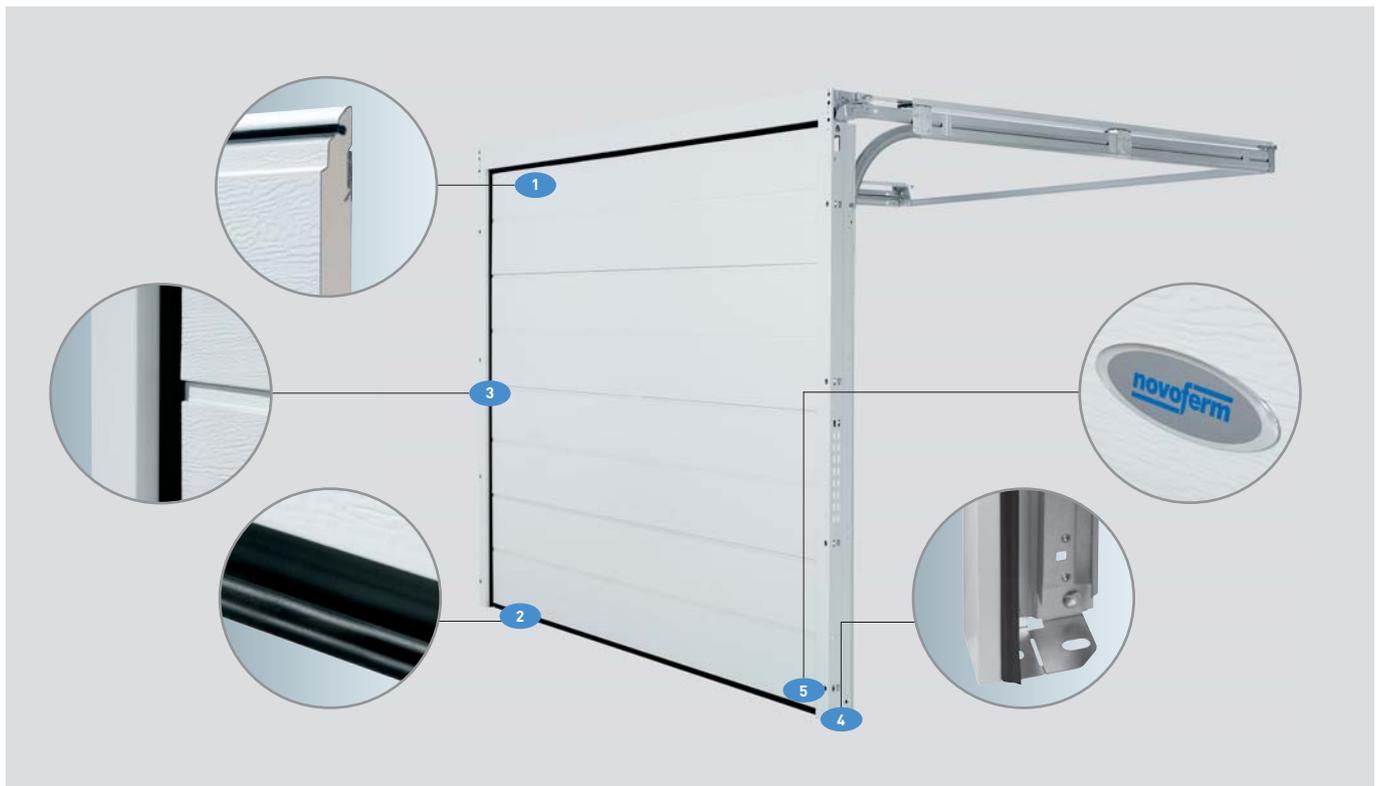


10 Jahre Garantie auf alle Stahl-Sektionaltore sowie 5 Jahre Garantie auf die Mechanik des NovoPort®-Systems gewährleisten lange Freude an Ihrem neuen Tor.

## Wir setzen Maßstäbe

Was bei Wind und Wetter draußen ist und Tag für Tag reibungslos funktionieren muss, braucht eine besonders robuste Konstruktion. Deshalb sind alle Novoferm Stahl-Sektionaltore doppelwandig isoliert und nach ihrer zunehmenden Dämmstärke benannt: Vom preisattraktiven Sektionaltor iso 20 bis hin zum Exklusivtor iso 45 mit der höchsten Ausstattungsvielfalt. Alle Torsektionen werden aus feuerverzinktem Feinblech gefertigt und mit einer widerstandsfähigen Grundlackierung auf Polyesterbasis versehen. Winkelzargen, Führungsschienen sowie sämtliche Beschlagteile auf dem Tor sind ebenfalls galvanisch verzinkt, sodass nirgendwo Rost ansetzen kann und Sie lange Freude an Ihrem Tor haben. 10 Jahre mit Garantie!

# Qualität



## 1 Doppelwandige Isolierung

Unsere Stahl-Sektionen werden ausschließlich in doppelwandiger Sandwich-Bauweise gefertigt und mit einem wärmedämmenden PUR-Hartschaumkern gefüllt. Das sorgt im Gegensatz zu einwandigen Toren für eine bessere Schall- und Wärmedämmung sowie einen besonders leisen Torlauf. Die flexiblen Lippendichtungen zwischen den Sektionen liegen selbst bei niedrigen Temperaturen weich an und verhindern Wärmeverluste sowie das Eindringen von Staub.

## 2 Frostsichere Bodendichtung

Ein Gummiprofil an der Tor-Unterkante garantiert optimalen Schutz vor Wasser und Schmutz, gleicht kleinere Bodenunebenheiten aus und beugt Beschädigungen und Verletzungen vor. Die Bodendichtung ist aus hochwertigem EPDM (Ethylen-Propylen-Dien-Kautschuk) gefertigt, der für seine hohe Elastizität, Witterungsbeständigkeit und Langlebigkeit bekannt ist.

## 3 Lippendichtungen an der Zarge

Extra breite Lippendichtungen an der Seitenzarge sorgen für noch höhere Wärmedämmung und Schmutzabweisung.

## 4 Anpassungsfähiger Zargenfuß

Novoferm Sektionaltore besitzen einen witterungsbeständigen Zargenfuß aus feuerverzinktem Stahl. So können Wasser und Staunässe ungehindert ablaufen und auch auf Dauer keinen Rost an der Zarge ansetzen. Durch die abgestufte Konstruktion ist er besonders für Renovierungen geeignet, wenn ein Schwingtor mit Bodenschiene durch ein Sektionaltor ersetzt wird.

## 5 Das Novoferm Qualitätssiegel

Qualität braucht sich nicht zu verstecken: Deshalb tragen alle Novoferm Sektionaltore das Novoferm Qualitätssiegel. Ein Garant für beste Materialien und erstklassige Verarbeitung!



## Offen für jede Öffnung



Ein Sektionaltor von Novoferm passt immer:  
In die klassisch rechteckige Garage...



... hinter abgeschrägte Ecken...



... dezent aufgesetzte Segmentbögen...



... oder elegant integrierte Rundbögen.

## Warum Sektionaltore?

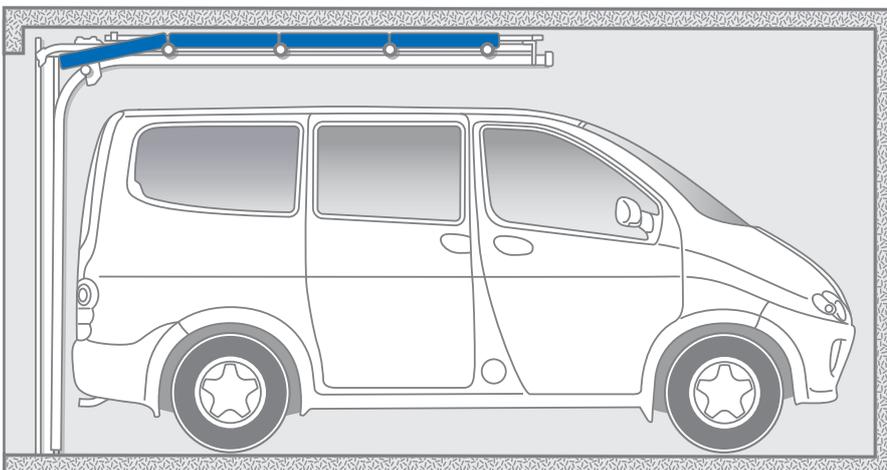
Kurz gesagt: Weil sie perfekten Komfort, höchste Sicherheit und optimale Platzersparnis bieten. Das Prinzip dahinter ist so genial wie einfach: Das Sektionaltor besteht aus Einzelelementen, sogenannten Sektionen, die durch Scharniere miteinander verbunden sind. Dadurch lässt es sich bequem senkrecht unter die Decke schieben, ohne dass zusätzlicher Schwenkraum vor der Garage benötigt wird. Auch optisch lassen Sektionaltore nichts zu wünschen übrig: Hochwertige Materialien, erstklassige Verarbeitung und vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten geben jeder Garage ein zeitgemäß-individuelles Gesicht – passend zur Architektur des Hauses und zu Ihrem persönlichen Geschmack.

# Mehr Platz



## Mehr Platz vor der Garage

Da das Sektionaltor – im Gegensatz zum Schwingtor – nicht ausschwingt, können Sie den Platz vor der Garage bis auf den letzten Zentimeter nutzen, zum Beispiel für das Parken eines Zweitwagens. Auch der fließende Verkehr wird bei straßen- oder gehwegnaher Garagenlage in keiner Weise beeinträchtigt.



## Offen für jedes Fahrzeug

Bei einem Sektionaltor mit elektrischem Antrieb steht Ihnen immer die volle Durchfahrthöhe zur Verfügung. Beim Austausch eines Schwingtors durch ein Sektionaltor wird die Durchfahrt sogar noch breiter, da das Sektionaltor hinter der Öffnung montiert wird. Da die Sektionen platzsparend unter die Decke geschoben werden, bleibt auch in der Garage mehr Luft – ideal für hohe Fahrzeuge wie Geländewagen oder Vans.



## So sichern wir Ihr Eigentum

Dank ihrer aufwändigen Konstruktion sind Novoferm Sektionaltore so stabil, dass sie sich Einbruchversuchen klar widersetzen. Nach erfolgreich abgeschlossenen Tests erhielten deshalb alle Sektionaltorsysteme mit Antrieb in Standardausführung\* das neue TÜV-Zertifikat „Geprüfte Einbruchhemmung“.

Doch auch der Antrieb, der das Tor für Sie auf Knopfdruck öffnet, hält es vor unerwünschten Zugriffen geschlossen. Denn die elektronische Aufschubsicherung und das selbthemmende Getriebe des Antriebs sorgen für optimale Einbruchhemmung – auch bei Stromausfall. Zusätzlich ist die Funkfernbedienung manipulationssicher codiert, um jeden Missbrauch auszuschließen. Bei handbetätigten Toren schiebt eine stabile Riegelstange mit Massivbolzen unbefugten Eindringlingen „den Riegel vor“. Ist Ihr Tor darüber hinaus mit dem neuen LED-Beleuchtungs-Kit (siehe S. 29) und einem Bewegungsmelder ausgestattet, kommen Letztere gar nicht erst auf die Idee, sich Ihrem Tor zu nähern.

# Sicherheit



## So sichern wir Sie

Für jedes Sektionaltor von Novoferm gilt: Ihre Sicherheit hat absolute Vorfahrt! Deshalb sind alle wichtigen Teile mit einem Maximum an Sicherheitsvorkehrungen versehen. Ein Eingreifen und Verletzen der Finger ist so an nahezu jeder Stelle ausgeschlossen. Außerdem wird das Tor mechanisch so sicher gehalten, dass es selbst bei Federbruch nicht abstürzen kann. Bei kraftbetätigten Toren sorgt die selbstüberwachende Abschaltautomatik dafür, dass das Tor stoppt und sofort wieder hochfährt, sobald es auf ein Hindernis stößt.

### 1 Fingerklemmschutz innen und außen

Die spezielle Konstruktion der Sektionen und Scharniere schließt Quetschstellen am Torblatt von vornherein aus.

### 2 Zargen-Eingreifschutz und innen liegende Seilführung

Die Winkelzargen machen ein Eingreifen zwischen Torblatt und Zarge so gut wie unmöglich. Innen liegende Tragseile minimieren Verletzungsrisiken und gewährleisten höchste Funktionssicherheit.

### 3 Antrieb mit selbstüberwachender Abschaltautomatik

Die selbstüberwachende Abschaltautomatik stoppt und öffnet das Tor, sobald es auf ein Hindernis stößt. Die elektronische Aufschubsicherung sorgt für optimale Einbruchhemmung.

### 4 Dreifach-Zugfederpakete

Das Tor iso 20 ist mit stabilen Dreifach-Zugfederpaketen und Doppelstahlseilen ausgestattet. Selbst beim Bruch einer Feder kann das Tor nicht abstürzen.

### 5 Eingriffsgeschützte Umlenkrollen und Federkanäle

Die Zugfedern liegen geschützt in einem Federkanal über der Torlaufschiene, um seitliches Eingreifen auszuschließen. Die Stahlseile laufen über eingriffsgeschützte obere Umlenkrollen mit U-förmigem Laufrollenhalter.

### Torsionsfederwellen für iso 34 und iso 45

Die schwereren Tortypen iso 34 und iso 45 verfügen über stabile Torsionsfederwellen mit wartungsfreier, geprüfter Federbruchsicherung nach DIN EN 12604. So wird das Tor auch bei Federbruch sicher gehalten und kann leicht wieder nach oben bewegt werden.





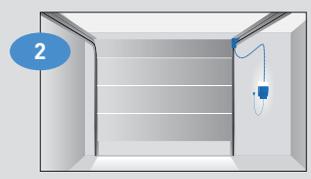
**BESONDERS  
ENERGIESPAREND**

Stand-by  
**0,5**  
Watt

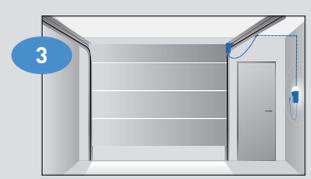
## Sie haben die Wahl



1  
Antrieb in der rechten Torlaufschiene. Steuerung auf der rechten Garagenwand.



2  
Antrieb in der rechten Torlaufschiene. Steuerung direkt neben dem Tor im Bereich des Seitenanschlags.



3  
Bei verbautem Seitenanschlag, z. B. durch eine Nebentür, kann eine Kabelverlängerung eingesetzt werden.



4  
Alle in den Abbildungen 1-3 gezeigten Montagevarianten gelten auch für die linke Torseite.

## Einzigartige Technik: Flexible Seitenmontage

Das Antriebssystem NovoPort® sorgt nicht nur im Betrieb für höchsten Komfort, sondern bereits bei der Montage. Denn der Motor wird nicht wie herkömmliche Antriebe an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche Torlaufschiene integriert – je nach baulichen Gegebenheiten rechts oder links. So bleibt die Decke frei, und Montagehindernisse werden von vornherein ausgeschlossen.

Alle Baugruppen sind werkseitig vormontiert und aufeinander abgestimmt – einfach einsetzen und fertig! Das spart einiges an Montagekosten – weshalb das NovoPort®-System im Komplettpaket um einiges günstiger ist.

# NovoPort®



## Exklusiver Komfort: Das NovoPort®-System

Wer heute seine Garage renoviert, möchte nicht nur, dass sie besser aussieht, sondern auch, dass sie leichter aufgeht und im Betrieb nicht zu viel Energie verbraucht. Mit dem kombinierten NovoPort®-System, bestehend aus Tor, Antrieb und Handsender, heben Sie das Komfortniveau auf Knopfdruck und schalten Unannehmlichkeiten aus: Nie wieder bei Regen oder Kälte aussteigen und das Tor umständlich von Hand öffnen und schließen! Tor und Antrieb sind optimal aufeinander abgestimmt und von unabhängigen Instituten nach neuesten Sicherheitsnormen zertifiziert.

So genießen Sie neben angenehmem Komfort auch das beruhigende Gefühl höchster Sicherheit.

5 Jahre Garantie auf Mechanik, Motor und Motorsteuerung inklusive!



### Die wichtigsten Daten im Überblick

Antriebstyp.....	NovoPort®
Zug- und Druckkraft.....	550 N
Laufgeschwindigkeit.....	17 cm/s
Maximale Torfläche.....	15 m <sup>2</sup>
Betätigung/Tag (Auf/Zu).....	15
Stand-by-Verbrauch.....	0,5 W



NovoPort® ist nur in Verbindung mit Novoferm-Sektionaltoren lieferbar



## Vorteile bei der Montage

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1 Keine zusätzliche Antriebsschiene</b><br/>Der NovoPort®-Antrieb wird direkt in die seitliche Torlaufschiene integriert. Das spart Material-, Montage- und Wartungskosten.</p> <p><b>2 Frei bleibender Sturzbereich</b><br/>Kein Platzverlust im Bereich des Sturzes. Keine bauseitig bedingten Montageprobleme.</p> <p><b>3 Kein Abhängen der Decke oder des Antriebsaggregats</b><br/>Bei hohen Garagendecken müssen oft spezielle Abhängkonstruktionen angefertigt werden, um den Antrieb montieren zu können. Dieser Aufwand entfällt bei NovoPort®.</p> | <p><b>4 Frei bleibende Decke</b><br/>Keine Montagehindernisse im Deckenbereich: Beleuchtungen, Unterzüge oder Abflussrohre müssen nicht abgebaut oder überbrückt werden. Kein erschwertes Anbohren bei Stahlbeton-Decken, kein Einsatz von Spezialübeln bei Gipskarton-Platten, keine Durchbohrungsgefahr bei dünnen Decken, keine Verschmutzung von Antriebskomponenten durch Bohrstaub.</p> <p><b>5 Keine Erhöhung der Einschubtiefe</b><br/>Schienengeführte Antriebe stehen ca. 30-40 cm über das Tor hinaus und müssen oft auf der Baustelle gekürzt werden. NovoPort® passt sofort!</p> |
|---|---|

## PLUS NovoPort®: Die Pluspunkte im Überblick

- Die in die Steuerungseinheit integrierte Garagen-Innenbeleuchtung (40 Watt) schaltet sich beim Öffnen automatisch an, die Beleuchtungsdauer kann von 1 bis 4 Minuten programmiert werden.
- Ist in der Garage kein Stromanschluss vorhanden, sorgt ein als Zubehör erhältlicher Akku für die nötige Antriebspower. Der Akku kann auf Wunsch sogar per Solarenergie aufgeladen werden (siehe Seite 43).
- Höchste Manipulationsicherheit der Fernsteuerung durch automatische Signalverschlüsselung. Der Empfänger liegt geschützt im Antriebsgehäuse.

# NovoPort®



## Menügeführte Programmierung

Die Programmierung erfolgt einfach und bequem über drei Knöpfe und eine übersichtliche 7-Segment-Anzeige. Dank systematischer Menüführung kann keine Einstellung bei der Programmierung übersehen werden. Alle Einstellungen bleiben auch bei Stromausfall unbegrenzt gespeichert. Der Betriebszustand ist immer erkennbar. Eine eindeutige Fehlercodierung erlaubt bei Bedarf eine schnelle und sichere Störungsanalyse.



## Drucktaster

Ein Drucktaster zum Öffnen der Garage von innen ist direkt in die Steuerungseinheit integriert und muss nicht als Zubehör gekauft und separat montiert werden.



## Anschlüsse für Zubehör und externe Beleuchtung

Leicht erreichbare Anschlüsse für verkabeltes Zubehör. Auch funkgesteuertes Zubehör kann verwendet werden. Anders als bei herkömmlichen Antrieben ist der Anschluss für eine externe Beleuchtung oder Signallampe, die über den Handsender steuerbar ist, serienmäßig.



## Laufschiene

Die Laufschiene besitzt eine hohe Durchbiege- und Torsionsstabilität. Die Umlenkungen sind kugelgelagert. Das sorgt für einen äußerst leisen Lauf. Die Laufschiene ist werkseitig mit einem wartungsfreien Zahnriemen vormontiert.

- Schnelle und bequeme Bedienung über 2-Kanal-Wechselcode-Handsender. Neben dem Handsender kann der Antrieb auch über Druck-, Schlüssel- oder Codetaster bedient werden, die an der Garagenwand montiert werden. Funkgesteuert und ganz ohne Verkabelung. Das spart Kosten!
- Materialschonende Soft-Start- und Soft-Stopp-Funktion.
- Ein integriertes Fehlerdiagnose-System macht potenzielle Servicearbeiten leicht.

**BESONDERS  
ENERGIESPAREND**

Stand-by  
**0,5**  
Watt



## PLUS Die Pluspunkte im Überblick

- Komfortable Bedienung durch manipulationssicheren 2-Kanal Wechselcode-Handsender (KeeLoq)
- Sanftanlauf- und Sanftstopp-Funktion
- Integrierte Abschaltautomatik
- Elektronisch überwachte Aufschubsicherung
- Helle LED-Beleuchtung (programmierbar 60-240 Sek.)
- Anschluss für Außenbeleuchtung bis 500 W
- Nur 0,5 W Leistungsaufnahme im Standby-Betrieb und somit Energiekosten von nur rund 1,- € pro Jahr

## Neue Technik für besseren Komfort

Der Novomatic 413 präsentiert sich im neuen Design mit vielen Komfortfunktionen. Er ist das professionelle Antriebssystem für Sektional- und Schwingtore. Und auch wenn er besonders gut mit Novoferm-Tortypen harmoniert, eignet er sich ebenso für die Nachrüstung anderer Torfabrikate.

# Novomatic 413



## Menügeführte Programmierung

Die Programmierung erfolgt einfach und bequem über drei Knöpfe und eine übersichtliche 7-Segment-Anzeige. Dank systematischer Menüführung kann keine Einstellung bei der Programmierung übersehen werden. Alle Einstellungen bleiben auch bei Stromausfall unbegrenzt gespeichert. Durch die transparente Abdeckung ist der Betriebszustand immer erkennbar. Eine eindeutige Fehlercodierung erlaubt bei Bedarf eine schnelle und sichere Störungsanalyse.



## Anschlüsse für Zubehör und externe Beleuchtung

Leicht erreichbare Anschlüsse für verkabeltes Zubehör. Auch funkgesteuertes Zubehör kann verwendet werden. Anders als bei herkömmlichen Antrieben ist der Anschluss für eine externe Beleuchtung, die über den Handsender steuerbar ist, serienmäßig.



## LED-Beleuchtung

Das Antriebselement ist mit einer taghellen LED-Beleuchtung ausgestattet, die bei gleicher Wattzahl 13 mal heller ist als ein herkömmliches Leuchtmittel. Und wegen ihrer extrem hohen Lebensdauer sind LEDs praktisch unbegrenzt haltbar und dabei äußerst stromsparend.



## Laufschiene

Die Laufschiene besitzt eine hohe Durchbiege- und Torsionsstabilität. Die Umlenkungen sind kugelgelagert. Das sorgt für einen äußerst leisen Lauf. Die Laufschiene ist werkseitig mit einem wartungsfreien Zahnriemen vormontiert.

## Die wichtigsten Daten im Überblick

Antriebstyp.....	Novomatic 413
Zug- und Druckkraft.....	500 N
Laufgeschwindigkeit.....	15 cm/s
Maximale Torfläche.....	10 m <sup>2</sup>
Betätigung/Tag (Auf/Zu).....	15
Stand-by-Verbrauch.....	0,5 W



**BESONDERS  
ENERGIESPAREND**

Stand-by  
**0,5**  
Watt



## Nichts geht über Leistung

Auch diese beiden leistungsstarken Antriebsmodelle sind perfekt auf sämtliche Novoferm-Tortypen abgestimmt. Sie eignen sich aber auch für die Nachrüstung anderer Torfabrikate. Während der Novomatic 553 S als Premium-Antrieb für Einzel- und Doppelgaragen gilt, empfiehlt sich der 803 S als leistungsstärkste Variante speziell für Tiefgaragen. Beide verfügen zusätzlich über eine Schnelllauf-Funktion, mit der ein Tor in einer bis zu 50 Prozent kürzeren Zeit öffnet.

# Novomatic 553 S / 803 S



## Menügeführte Programmierung

Die Programmierung erfolgt einfach und bequem über drei Knöpfe und eine übersichtliche 7-Segment-Anzeige. Dank systematischer Menüführung kann keine Einstellung bei der Programmierung übersehen werden. Alle Einstellungen bleiben auch bei Stromausfall unbegrenzt gespeichert. Durch die transparente Abdeckung ist der Betriebszustand immer erkennbar. Eine eindeutige Fehlercodierung erlaubt bei Bedarf eine schnelle und sichere Störungsanalyse.



## Anschlüsse für Zubehör und externe Beleuchtung

Leicht erreichbare Anschlüsse für verkabeltes Zubehör. Auch funkgesteuertes Zubehör kann verwendet werden. Anders als bei herkömmlichen Antrieben ist der Anschluss für eine externe Beleuchtung oder Signallampe, die über den Handsender steuerbar ist, serienmäßig.



## PLUS Die Pluspunkte im Überblick

- Novomatic 553 S (700 N): Der komfortable Schnelllauf-Antrieb für Einzel- und Doppel-Garagentore bis 5.500 mm Breite. Max. Öffnungsgeschwindigkeit: 22 cm/s
- Novomatic 803 S (1.000 N): Der leistungsstarke Power-Antrieb für häufig betätigte Tore in Tiefgaragen sowie schwere Holztore oder Tore mit Schlupftür. Maximale Öffnungsgeschwindigkeit: 22 cm/s
- Einfache Bedienung durch manipulationssicheren Wechselcode-Handsender
- Bis zu 30 Fernsteuerungs-Codes sind speicherbar
- Sanftanlauf- und Sanftstoppfunktion
- Integrierte Abschaltautomatik und elektronisch überwachte Aufschubsicherung
- Einstellbare Öffnungszeit von 10 bis 240 Sekunden
- Lüftungsstellung zum Belüften der Garage
- Torauswahl-Funktion: Für den gewählten Tortyp stellt sich automatisch der beste Tor- und Kraftlauf ein
- Anschließbare Ampelsteuerung, ideal für Tiefgaragen (Novomatic 803 S)
- Nur 0,5 W Leistungsaufnahme im Standby-Betrieb und somit Energiekosten von nur rund 1,- € pro Jahr (Novomatic 553 S)

## Die wichtigsten Daten im Überblick

Antriebstyp.....	Novomatic 553 S .....	Novomatic 803 S
Zug- und Druckkraft .....	700 N .....	1.000 N
Laufgeschwindigkeit (Öffnen/Schließen) .....	22/17 cm/s.....	22/17 cm/s
Maximale Torfläche .....	15 m <sup>2</sup> .....	15 m <sup>2</sup>
Betätigung/Tag (Auf/Zu) .....	25 <sup>1</sup> .....	50 <sup>2</sup>
Stand-by-Verbrauch .....	0,5 W .....	7 W



<sup>1</sup> Für große und schwere Garagentore bis 5.500 mm Breite

<sup>2</sup> Für häufig betätigte Tore in Tiefgaragen sowie schwere Holztore oder Tore mit Schlupftür



Sektionaltor in Titan Metallic

**Exklusiv  
bei Novoferm**



Die Garage in Titan Metallic als Blickfang des Hauses! Dabei handelt es sich um eine hochwertige Folienbeschichtung in gebürsteter Metall-Optik. Die glatt versiegelte Oberfläche ist widerstandsfähig, witterungsbeständig und leicht zu reinigen. Sie wird exklusiv bei Novoferm für iso 45-Tore in den Prägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle gefertigt.

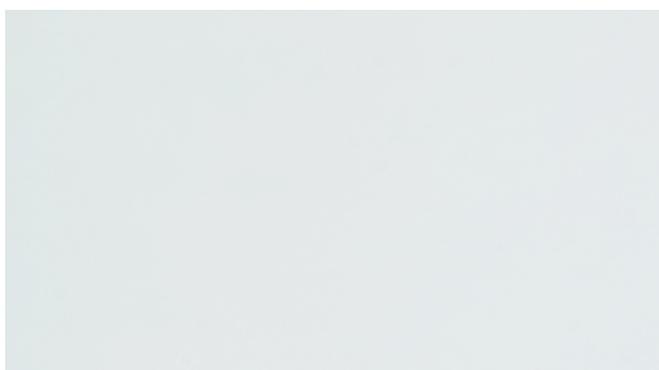
## Erste Wahl: Stahl

Ob für Neubau oder Renovierung, mit einem Stahl-Sektionaltor von Novoferm geben Sie der Optik Ihres Hauses den letzten Schliff. Sei es durch eine modern-sachliche Linienführung in Sicken- oder Großlamellenprägung oder eine traditionelle Formsprache in eleganter Kassettenoptik. Bei Novoferm können Sie zwischen fünf Torprägungen, drei Dämmstärken – iso 20, iso 34 und iso 45 –, sieben Oberflächen und zahlreichen Super-Color- und RAL-Sonderfarben wählen. Unser Tor-Finder ab Seite 32 zeigt Ihnen unser umfangreiches Angebot im Überblick.

# Oberflächen



**Woodgrain:** Der robuste Klassiker mit dezent genarbter Holzstruktur.



**Noblesse:** Die elegant-glatte Oberfläche, an der Schmutz und Nässe einfach abperlen.



**Golden oak:** Die witterungsbeständige Folienbeschichtung in authentisch rustikaler Holz-Optik.



**Dark oak:** Die witterungsbeständige Folienbeschichtung in authentisch rustikaler Holz-Optik.



**Mahagoni:** Die witterungsbeständige Folienbeschichtung in authentisch rustikaler Holz-Optik.



**Satin grey:** Besonders witterungsbeständige, kratzfeste und druckstellenreversible Endbeschichtung, exklusiv für iso 45-Tore.

## TOR-TIPP

Novoferm Renovierstore werden im Komplettpaket geliefert und sind schnell eingebaut. Das alte Tor wird von Ihrem Fachpartner bei dieser Gelegenheit entsorgt!



Nachher



Vorher

## Alt raus, neu rein

Bei der Renovierung alter Garagen, insbesondere beim Austausch von Schwingtoren durch Sektionaltore, stößt man oft auf ein kleines Problem: Die Normgrößen von früher entsprechen nicht den Normmaßen von heute. Hier haben Sie drei Möglichkeiten: Sie können Ihre Garagenöffnung aufwändig umbauen lassen, eine kostspielige Tor-Sonderanfertigung wählen oder gleich zu Novoferm kommen. Denn wir haben die passgenauen Renovierungsgrößen für fast alle alten Tormaße. Das spart neben Kosten einiges an Platz. Denn da das neue Sektionaltor hinter der Garagenöffnung montiert wird, wird auch Ihre Durchfahrt durch den Fortfall der Hebelarme des Schwingtores bis zu 14 cm breiter als vorher. Ganz zu schweigen davon, dass eine solche Lösung auch einfach schöner aussieht!

# Renovierung



## Alu-Blendrahmen-Set

### Außenanschlagblende für alle Novoferm-Deckensektionaltore

Aus Platzgründen werden Sektionaltore bei Fertiggaragen oder der Renovierung von Altgaragen sehr oft vor die Öffnung gesetzt. Mit dem neuen Alu-Blendrahmen-Set bietet Novoferm eine hochwertige Lösung, die für alle Sektionaltore einsetzbar ist.



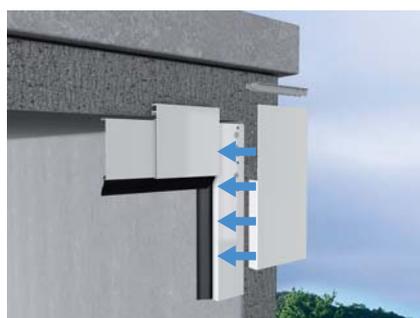
Gesamtansicht Außen



Anker-Befestigung innen

### Besondere Vorteile des Alu-Blendrahmen-Sets:

- Für alle Novoferm-Sektionaltore einsetzbar
- Hochwertige Aluminium-Ausführung
- Standard-Farbtone RAL 9016 Verkehrsweiß
- Auf Wunsch in Torblattfarbe lieferbar (Mehrpreis)
- Werkseitig bereits passend zugeschnittene Profile. Kein Kürzen auf der Baustelle notwendig
- Kein Verlust der Durchfahrtsbreite
- Elegantes, nur 7 mm hohes Verkleidungsprofil
- Überlappung des Profils 44 mm, so dass bei der Demontage ausgebrochene Mauerkanten abgedeckt werden



Universal-Blendenlösung, Außenansicht



Die Blendenlösung für eine harmonische Optik

## TOR-TIPP

Okoumé-Tore auf Wunsch werkseitig lasiert



## Ganz Ihre Natur: Massivholztore

Sie lieben die Natur oder wohnen sogar in ihr? Sie haben im regionaltypischen Landhausstil gebaut? Oder möchten in Ihre moderne Architektur einen natürlichen Kontrapunkt setzen? Dann sind Novoferm Massivholztore vom Typ iso 45 die richtige Wahl. Sie überzeugen den Betrachter mit dem Charme gewachsener Lebendigkeit und verleihen Ihrer Garage eine hochwertig-rustikale Note. Keine Maserung gleicht der anderen, und trotz moderner technischer Verarbeitungshilfen bleibt jedes Novoferm Massivholztor ein gutes Stück Handarbeit. Wie schön das im Einzelnen aussieht, zeigt Ihnen unser Tor-Finder ab Seite 32.

# Holztore



## Natur mit Struktur ...

Novoferm Massivholztore werden nur aus sorgfältig selektierten Hölzern nordischer Fichte oder afrikanischer Okoumé gefertigt. Fichte besticht durch ihre einladend helle Farbe und den überwiegend geraden Faserverlauf. Okoumé glänzt mit einem hellen Rotbraun, das unter Sonneneinstrahlung nachdunkelt. Alle Hölzer stammen aus kontrollierten, nachwachsenden Baumbeständen.



Nordische Fichte



Afrikanische Okoumé



Okoumé, werkseitig lasiert

## ... oder individueller Prägung

Obwohl jedes Massivholztor bereits ein naturgewachsenes Unikat ist, können Sie unserem Tormodell „Berlin“ zusätzlich Ihre persönliche Note aufprägen. Sei es ein regionaltypisches Muster, Ihre Initialen, ein Familienwappen oder Künstlerbild – Sie liefern uns einfach Ihre Strichvorlage, wir übertragen sie kunstgerecht auf Ihr Tor.





## Verglasungen von klassisch bis modern

Sie haben bereits ein Tor in bestimmter Prägung und Farbe ins Auge gefasst, aber es ist Ihnen noch nicht individuell genug? Dann werfen Sie doch mal einen Blick auf unsere attraktiven Verglasungsvarianten. Sie lenken nicht nur die Blicke auf Ihre Garage, sondern auch das Licht hinein. Was besonders angenehm ist, falls Sie Ihre Garage zusätzlich als Hobbyraum oder Werkstatt nutzen. Alle Novoferm Verglasungen sind aus witterungsbeständigem Acrylglas oder schlagzähem Polycarbonat gefertigt und zeichnen sich durch höchste Lichtdurchlässigkeit aus. Als Doppelglasscheibe oder Stegdoppelplatte sind sie außerdem besonders wärmedämmend – genau wie unsere Tore.

### Stilvolles Sunrise-Motiv in 3 bis 8 Elementen



BRB 2.000 – 2.370 mm



BRB 2.371 – 2.949 mm



BRB 2.950 – 3.529 mm



BRB 3.530 – 4.099 mm



BRB 4.100 – 4.679 mm

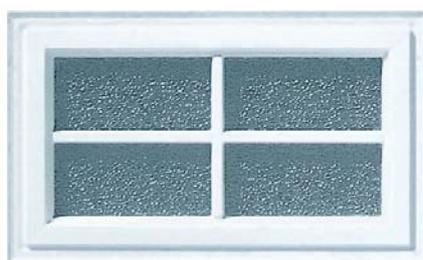
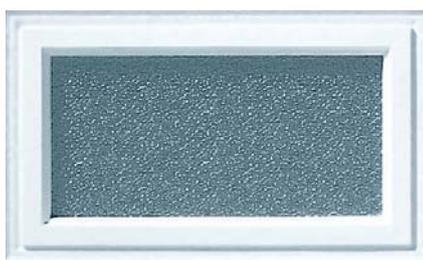


BRB 4.680 – 5.500 mm

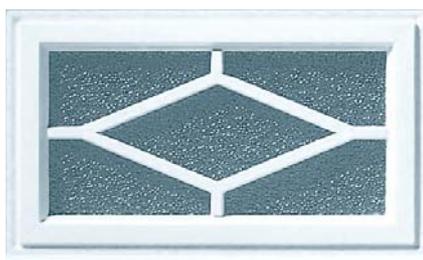
# Verglasungen



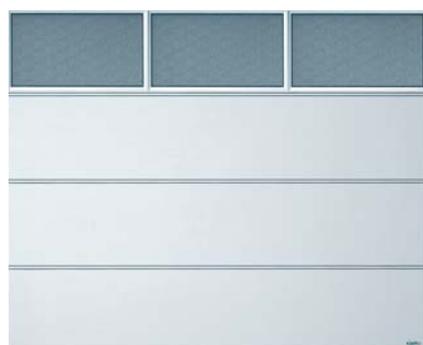
## Klassische Garagenfenster



Mögen Sie's schlicht oder schmuck? Wir haben für jeden Geschmack den richtigen „Durchblick“ – vom einfachen Rechteckfenster über dekorative Kreuz- und Rautensprossenoptik bis hin zum stilvollen Segmentbogen.



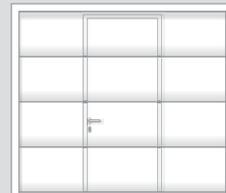
## Individuelle Lichtblicke



Wer besonders „lichthungrig“ ist, kann mit einem horizontalen Lichtband praktisch ein ganzes Torsegment zum Fenster machen. Einen auffallenden individuellen Akzent setzen Sie auch mit vertikal angeordneten Rundfenstern in hochwertiger Edelstahlrahmung.



Schlupftüren werden je nach Torbreite mittig oder asymmetrisch angeordnet



Symmetrische Anordnung bei Torbreite bis 3,50 m



Asymmetrische Anordnung bei Torbreite über 3,50 m – wahlweise links oder rechts

## Perfekt integriert: Die designgleiche Schlupftür

Falls Ihre Garage für eine Nebentür zu schmal ist, Sie aber nicht auf Komfort verzichten möchten, empfiehlt sich eine integrierte Schlupftür. Schlupftüren erhalten Sie für alle iso 45-Exklusivtore bis 5 m Breite. Sie bieten praktische 85 cm (bei Kassettenprägung 60 cm) Durchgangsbreite und perfekte Wärmedämmung durch doppelwandige Isolierung.

# Schlupftüren

## Schlupftürfüllungen und Verglasungen für Tortyp iso 45

## Mögliche Farben und Oberflächen



Woodgrain



Golden oak



Dark oak



Mahagoni



Satin grey



Titan metallic



RAL-Farben



Schlupftüren erhalten Sie für iso 45-Exklusivtore in den Prägungen waagerechte Sicke, Großsicke, Großlamelle und Kassettenprägung.

Verglasungsvarianten für alle Torprägungen: Standardfenster, Kreuzfenster, Lichtband oder Rautenfenster. Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm. Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

# Schlupftüren



## Über die Schwelle

Der stabile Torblattrahmen sorgt dafür, dass sich das Tor auch im geöffneten Zustand nicht durchbiegen kann. Die eloxierte, zu den Rändern abgeflachte Aluminium-Türschwelle ist nur 24 mm hoch.



## Tür schließt selbsttätig

Dafür sorgt der serienmäßige Obentürschließer. Das ist besonders praktisch, wenn Sie beide Hände voll zu tun haben, z. B. um Ihr Fahrrad, Moped oder Ihren Rasenmäher aus der Garage zu schieben. Gegen einen geringen Aufpreis ist eine Feststelleinheit lieferbar (bei Öffnung von 90°).



## Softline-Profile

Ästhetischer Gesamteindruck des Tores durch Softline-Profile (abgerundet) und verdeckt liegende Bänder. Der Türblattrahmen ist serienmäßig in RAL 9016 Verkehrsweiß lackiert. Gegen einen geringen Mehrpreis ist für alle übrigen RAL-Farbtöne eine Lackierung in Torblattfarbe möglich. Bei beschichteten Torblättern (Holztöne, Satin grey, Titan metallic) wird der Torblattrahmen gegen einen Mehrpreis in einem optisch passenden Korrespondenzton lackiert.



## Sichere Mehrfachverriegelung

Schützen Sie sich und Ihr Eigentum. Wenn Ihre Garage einen direkten Zugang zum Haus hat, als Hobbyraum genutzt wird oder ein wertvolles Mountain-Bike darin aufbewahrt wird, empfiehlt sich eine Mehrfachverriegelung der Schlupftür. Jede Sektion der Schlupftür wird dabei über eine eigene Schlosseinrichtung verriegelt und kann bequem von innen und außen über das Profilzylinder-Schloss zentral betätigt werden.



# Beleuchtung



## Das LED-Beleuchtungs-Kit

Um Ihr Garagentor auch nach Sonnenuntergang ins rechte Licht zu rücken – und nebenbei Unbefugte fernzuhalten –, empfiehlt sich das neue LED-Beleuchtungs-Kit. Es tritt in spannenden Dialog mit anderen Lichtquellen, z. B. beleuchteten Fenstern, und setzt so die Gesamtarchitektur Ihres Hauses stimmungsvoll in Szene. Das Beleuchtungs-Kit besteht je nach Torbreite aus vier, sechs oder acht LEDs, die in einer U-förmigen Schiene gleichmäßig über die gesamte Torbreite verteilt sind. Die Steuerung erfolgt wahlweise über den Handsender, mit dem Sie auch Ihren Antrieb bedienen, über eine separate Zeitschaltung oder einen Bewegungsmelder.



### Spart Platz und Energie

Das flach konstruierte LED Beleuchtungs-Kit wird platzsparend unter dem Garagentor montiert, so dass nahezu die volle Durchfahrts Höhe erhalten bleibt. Langlebige LEDs sorgen für eine sehr helle Ausleuchtung bei minimalem Stromverbrauch. Die Beleuchtungseinheiten lassen sich je nach Torbreite beidseitig leicht kürzen, um eine exakte symmetrische Ausleuchtung des Tores zu erzielen.



## Nebentüren: So kommt Leben ins Haus

Sie haben keine Lust für Fahrrad, Rasenmäher oder Schraubenzieher immer gleich das ganze Tor hoch- und runterzufahren? Dann bietet Ihnen Novoferm einen praktischen Ausweg: Zu allen Sektionaltoren gibt es ansichtsgleiche Nebentüren – für schnelles „Rein und raus“ und eine rundum harmonische Optik. Auch die Verarbeitung kann sich sehen lassen: Alle Nebentüren werden aus hochwertigen Aluminiumprofilen hergestellt. Die Türblattfüllungen bestehen aus doppelwandig feuerverzinktem Stahlblech mit PUR-Hartschaumkern.

### Präzise Verarbeitung – reibungslose Funktion

Alle Türblattrahmen sind gradgenau auf Gehrung geschnitten und garantieren höchste Witterungsbeständigkeit, während stabil gearbeitete Bänder für langfristig passgenaues Öffnen und Schließen sorgen. Die Bänder sind darüber hinaus verstellbar.



3-fach-Verriegelung (optional)



Bandsicherung (optional)

# Nebentüren

## Nebentürfüllungen für Tortyp iso 20 / iso 45



1. **Waagerechte Sicke**  
RAL 9016, Verkehrsweiß



2. **Großsicke**  
RAL 9016, Verkehrsweiß



3. **Großlamelle**  
RAL 9016, Verkehrsweiß



4. **Kassettenprägung**  
RAL 9016, Verkehrsweiß



5. **Prismenprägung (nur iso 20)**  
RAL 9016, Verkehrsweiß

## Motiv 6-10 nur als iso 45 erhältlich



6. **Großlamelle**  
Satin grey



7. **Großlamelle**  
Titan metallic



8. **Großlamelle**  
Golden oak



9. **Großlamelle**  
Dark oak



10. **Großlamelle**  
Mahagoni

Novoferm Nebentüren erhalten Sie in allen Torprägungen, Oberflächen und Farben.  
Sie werden serienmäßig mit schwarzer Rundgriff-Drückergarnitur und Sicherheitsschloss geliefert.

## Für jede Tür der passende Rahmen

Ganz nach Einbausituation gibt es verschiedene Zargentypen:

- Blockzarge (innen- oder außenöffnend)
- Eckzarge 3- oder 4-seitig
- Klemmzarge 3-seitig (für Fertigaragen)



Blockzarge, Außenseite



Blockzarge, Innenseite

## Schneller zum Traumtor – so klappt's!

Unser Tor-Finder hilft Ihnen schnell und einfach, das passende Tor für Ihre Garage zu finden. Blättern Sie sich einfach durch unser breites Angebot an Tortypen, Prägungen, Oberflächen, Farben und Zusatzausstattungen.

Detaillierte Angaben zu allen Novoferm Toren finden Sie außerdem im Internet unter [www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)

Wir wünschen viel Spaß!

# Tor-Finder



# Tor-Fakten

- Für Privatgaragen bis zu 3 m Breite
- Ideal für die Renovierung geeignet durch spezielle Renovierungsgrößen und geringen Platzbedarf
- Schneller und einfacher Einbau durch vormontierte Ausführungen
- Hohe Laufruhe und Stabilität durch doppelwandige, feuerverzinkte Stahlsektionen
- Hohe Sicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604) sowie eingriffsgeschützte Dreifach-Zugfederpakete mit Doppelstahlseilen
- Hohe Wärmedämmung durch 20 mm dicken PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert  $K = 1,0 \text{ W/m}^2\text{K}$ )
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016)
- Innenseite: Polyester-grundlackiert, Grauweiß (ähnlich RAL 9002)

Dreifach-Zugfederpaket mit Doppelstahlseilen



# Dämmstärke

20 mm



iso 20 ist mit einem 20 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für eine hohe Wärme- und Schalldämmung sorgt.

# Oberflächen



Woodgrain-Struktur



Noblesse (glatt)

(nur für Torprägung  
Großsicke, Prismenprä-  
gung und Großlamelle)

# Farben



Verkehrsweiß, ähnlich RAL 9016



iso 20 ist in 11 weiteren preiswerten Super-  
Color- und fast allen RAL-Farben erhältlich,  
Farbmuster siehe unter iso 45.

## Torprägungen



Waagerechte Sicke



Moderne Grofsicke



Attraktive Prismenprägung



Prisma-Design



Stilvolle Großlamelle



Elegante Kassettenoptik

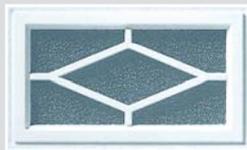
## Nebentüren



## Fenster



Variante 1:  
Standardfenster



Variante 2:  
elegante Rautenoptik



Variante 3:  
klassisches Kreuzfenster

Fensterabmessungen:  
ca. 390 x 190 mm

Fensterstärke:

- Für die Torprägung Grofsicke: klare oder kristallklare 16 mm-Acrylglas-Doppelscheibe
- Für die Torprägung Kasette: klare oder kristallklare 11 mm-Acrylglas-Doppelscheibe

## Griffe



Kunststoffgriff, schwarz  
(optional)

Weitere Griffvarianten  
siehe unter iso 45.

iso 20

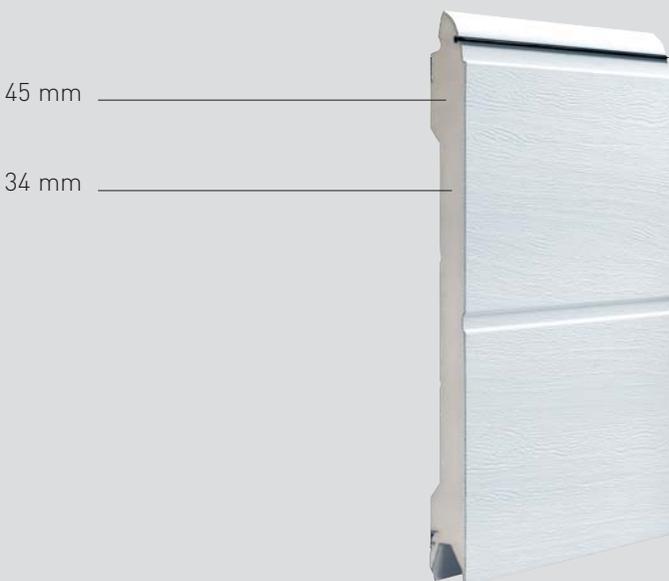
## Tor-Fakten

- Geeignet für Privatgaragen von 3.250 bis 5.000 mm Breite
- Hohe Laufkultur durch doppelwandige, feuerverzinkte Stahlsektionen
- Leichte Bedienung durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung
- Fingerklemmschutz innen und außen
- Sehr hohe Wärmedämmung durch 45/34 mm dicken PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert  $K = 0,7 \text{ W/m}^2\text{K}$ )
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016)
- Innenseite: verzinkt, klarlackiert

Torsionsfederwelle mit  
Federbruchsicherung



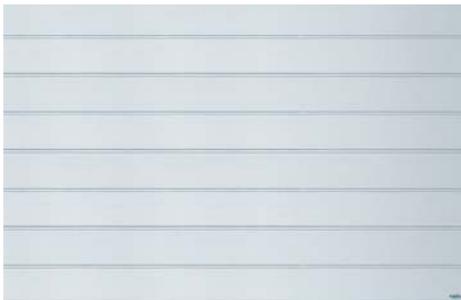
## Dämmstärke



iso 34 ist mit einem 45/34 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für eine sehr hohe Wärme- und Schalldämmung sorgt.

## Torprägungen

### Für Garagen ab 3 m Breite



Großsicke (Normgrößen lieferbar ab 3.250 mm)

### Nebentür



### Für Doppelgaragen bis 5 m Breite



Großsicke

## Griffe



Kunststoffgriff, schwarz  
(optional)

Weitere Griffvarianten siehe  
unter iso 45.

## Farben



Verkehrsweiß,  
ähnlich RAL 9016



iso 34 ist in 11 weiteren preiswerten Super-Color-  
und fast allen RAL-Farben erhältlich, Farbmuster  
siehe unter iso 45.

## Fenster



Variante 1:  
Standardfenster



Variante 2:  
elegante Rautenoptik



Variante 3:  
klassisches Kreuzfenster

Fensterabmessungen:  
ca. 390 x 190 mm

- Fensterstärke:
- Für die Torprägung  
Großsicke: klare oder  
kristallklare 25 mm-Acryl-  
glas-Doppelscheibe

iso 34

## Oberfläche



Woodgrain-Struktur

## Tor-Fakten

- Ideal für Privatgaragen von 2.250 bis 5.500 mm bei Neubau oder Renovierung
- Größte Auswahl und Ausstattungsvielfalt:
  - aus Stahl oder Massivholz
  - als individuelles Designtor
  - mit designgleicher Nebentür oder integrierter Schlupftür
- Exzellente Laufkultur, höchste Lebensdauer und Stabilität durch extrem verwindungssteife, robuste Konstruktion
- Perfekte Funktionssicherheit und leichte Bedienung durch Torsionsfederwelle mit beidseitiger Federbruchsicherung
- Höchste Personensicherheit durch Fingerklemmschutz innen und außen (nach DIN EN 12604)
- Maximale Wärmedämmung durch 45 mm dicken PUR-Hartschaumkern (Wärmedämmwert  $K = 0,5 \text{ W/m}^2\text{K}$ )
- Außenseite: Polyester-grundlackiert, Verkehrsweiß (ähnlich RAL 9016)
- Innenseite: Polyester-grundlackiert, Grauweiß (ähnlich RAL 9002)

Torsionsfederwelle  
mit Federbruchsicherung



## Dämmstärke

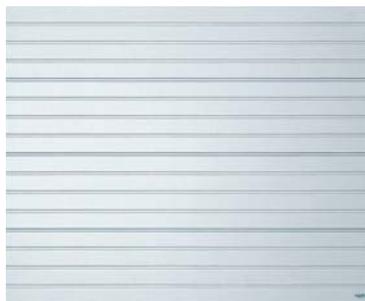
45 mm



iso 45 ist mit einem 45 mm-Hartschaumkern gefüllt, der für maximale Wärmedämmung und beste Schallschutzwerte sorgt.

## Torprägungen

### Für Einzelgaragen



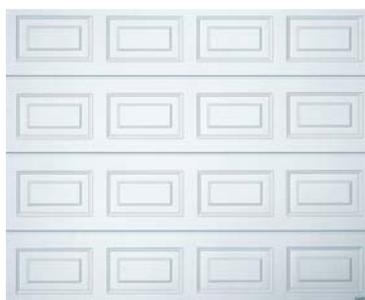
Klassische waagerechte Sicke



Stilvoll-moderne Großsicke



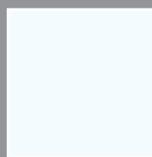
Grafisch-klare Großlamelle



Zeitlos-elegante Kassettenoptik

Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm.  
Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

### Standardfarbe



Verkehrsweiß,  
ähnlich RAL 9016

### Oberflächen



Woodgrain:  
Dezent genarbte  
Holzoptik

## Nebentüren und Schlupftüren

Für Doppelgaragen bis 5,50 m Breite

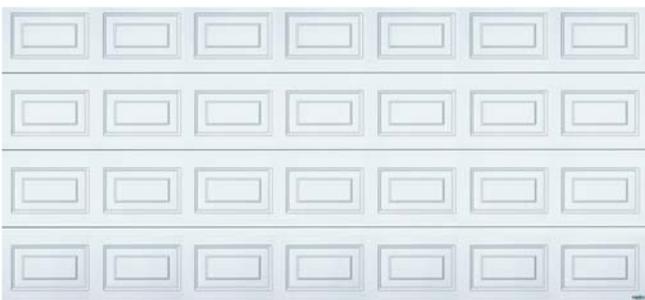
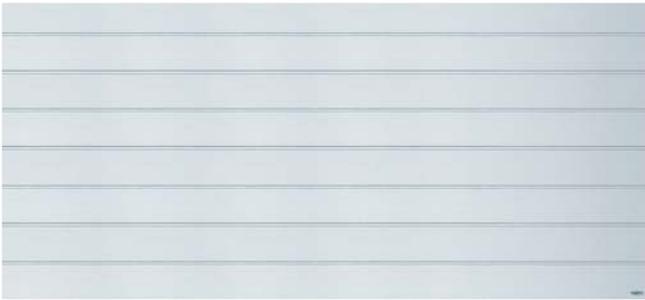
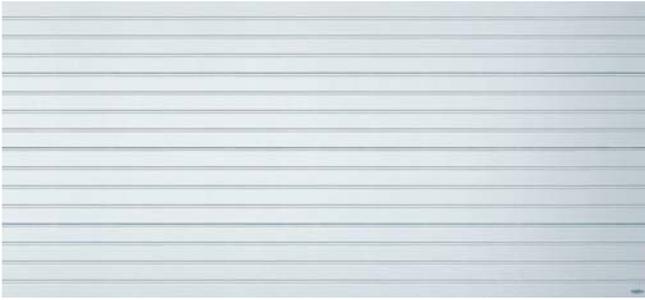
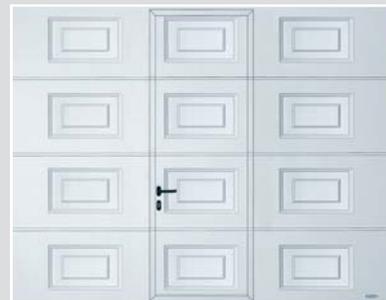


Abbildung zeigt Torblattgröße 4.500 x 2.125 mm.  
Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.



Abbildungen zeigen Torblattgröße 2.500 x 2.125 mm.  
Andere Torgrößen können von der Darstellung abweichen.

iso 45

Zubehör



**Noblesse (glatt):**  
Passend zu geradlinig-moderner Architektur



**Golden oak:**  
Die perfekte Holznachbildung in Eichenoptik



**Dark oak:**  
Dunkle Eiche für edles Ambiente



**Mahagoni:**  
Warmer Ton des feinsten Edelholzes



**Satin grey:**  
Edle Deckbeschichtung in schimmerndem Schiefergrau



**Titan metallic:**  
Hochwertige, gebürstete Metall-Optik

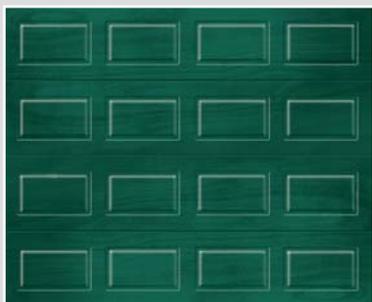
## Massivholztore



**Modell London**, werkseitig unbehandelt



**Modell Amsterdam**, farblos lasiert



**Modell Madrid**, Moosgrün lasiert



**Modell Paris**, Taubenblau lasiert



**Modell Rom**, dunkel lasiert



**Modell Berlin**, Gestaltung nach Kundenwunsch

Die Modelle London und Madrid werden als Zubehör mit schwarzem Außengriff geliefert. Bei den Modellen Paris, Rom und Amsterdam können Sie den Griff variabel positionieren – rechts, links oder in der Mitte. Alle Tore sind mit ansichtsgleicher Nebentür mit schwarzem Rundgriff und Sicherheitsschloss lieferbar.



**Nordische Fichte**



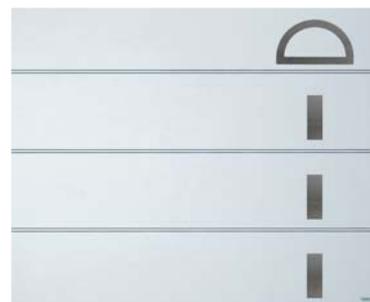
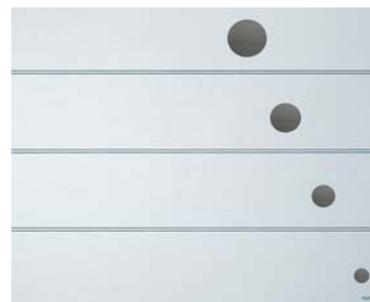
**Afrikanische Okoumé**



**Okoumé, werkseitig lasiert**

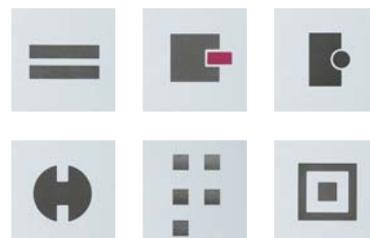
Alle Massivholztore werden aus drei Schichten nordischer Fichte oder fünf Schichten afrikanischer Okoumé zu wasserfesten Mehrschichtplatten verleimt. Vor dem Einbau ist eine Oberflächenbehandlung erforderlich (außer bei werkseitig lasiertem Okoumé), um das Tor langfristig vor Witterungseinflüssen zu schützen.

## Designtore



Alle Designtore sind in der Partner-Line mit designgleicher Nebentür erhältlich.

### Weitere Applikationen



Alle Design-Applikationen sind selbstklebend und stark haftend und können nach Ihrem individuellen Wunsch aufgebracht werden.

### Edelstahl-Look



Der edel-kühle Akzent für Tor und Nebentür

### Marmoreffekt



Klassische Eleganz durch schwarze Tönung mit natürlichen Farbeinschlüssen

## Super-Color-Farben



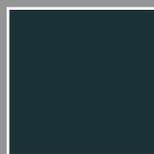
**RAL 5011**  
Stahlblau



**RAL 6005**  
Moosgrün



**RAL 6009**  
Tannengrün



**RAL 7016**  
Anthrazit



**RAL 7035**  
Lichtgrau



**RAL 7040**  
Fenstergrau

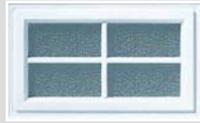


**RAL 8001**  
Ockerbraun

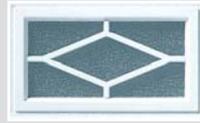
## Fenster



Standardfenster



Kreuzfensteroptik



Rautenoptik



Motiv Sunrise



Motiv Segmentbogen

Fensterabmessungen: ca. 390 x 190 mm

Fensterstärken:

- Für die Torprägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle: klare oder kristallklare 25 mm-Acrylglas-Doppelscheibe
- Für die Torprägung Kassette: klare oder kristallklare 20 mm-Acrylglas-Doppelscheibe

## Lichtöffnungen



Rechteckig, breit, mit klarer Acrylglas-Doppelscheibe (Abmessungen: ca. 650 x 250 mm)\*



Rechteckig, schmal, mit klarer Acrylglas-Doppelscheibe (Abmessungen: ca. 565 x 135 mm)\*



Edelstahl-gerahmtes Bullauge, mit 10 mm-Acrylglas Doppelscheibe (Durchmesser: ca. 290 mm)\*\*

\*Nur für Torprägungen waagerechte Sicke, Großsicke und Großlamelle.

\*\*Nur für Torprägungen Großsicke und Großlamelle.

## Lichtband



Scheibenstärke 16 mm



Acrylglas mit Kristallstruktur



Doppelscheibe Acrylglas



Stegdoppelplatte Polycarbonat

Das Lichtband ist außerdem als kunststoffbeschichtetes Streckgitter erhältlich.

## Griffe



Torgriff kunststoffbeschichtet, in Super-Color- oder RAL-Farbe



Aluminium silberfarbig eloxiert



Aluminium neusilberfarbig eloxiert



Aluminium messingfarbig eloxiert



Aluminium mit Rustikal-Struktureffekt



Aluminium, kunststoffbeschichtet, Verkehrsweiß

Passende Torgriffe erhalten Sie in allen 10 Super-Color- und vielen RAL-Farben.

## RAL-Farben



RAL 8011  
Nussbraun



RAL 8014  
Sepiabraun



RAL 9006  
Weißaluminium



RAL 9007  
Graualuminium



iso 45

Zubehör

# Zubehör

## Handsender



**Handsender Mini-Novotron 502**  
2-Kanal, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode



**Handsender Mini-Novotron 504**  
4-Kanal, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode



**Handsender Micro-Novotron 512**  
2-Kanal, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode



**Handsender Micro-Novotron 512 Design**  
2-Kanal, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode



## Funk-Taster



**Funk-Innentaster Signal 111**  
2-Kanal, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode zur Steuerung  
von 2 Antrieben oder 1 Antrieb und  
1 Außenbeleuchtung



**Funk-Codetaster Signal 218**  
10 Codes, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode mit  
Edelstahlblende, hinterleuchtet

## Taster



**Innentaster Signal 112**  
Starttaste, Urlaubsschalter,  
Dauerlicht (Ein/Aus),  
24 V Anschluss am Antrieb

## Fingerprint



**Fingerprint Scanner Signal 601**  
Impulsgabe durch eingelernten  
Fingerabdruck, bis zu 150 Signale  
einlernbar, Schutzart IP 65

## Schlüsseltaster



**Schlüsseltaster Signal 312**  
Unterputz, 1-fach Schaltimpuls (1 Tor)



**Schlüsseltaster Signal 313**  
Unterputz, 2-fach Schaltimpuls (2 Tore)



**Schlüsseltaster Signal 412**  
Aufputz, 1-fach Schaltimpuls (1 Tor)



**Schlüsseltaster Signal 413**  
Aufputz, 2-fach Schaltimpuls (2 Tore)



**Funk-Schlüsseltaster Signal 512**  
1-fach Schaltimpuls, 433 MHz,  
KeeLoq-Wechselcode

## Akkus



### Akkupaket APS 230

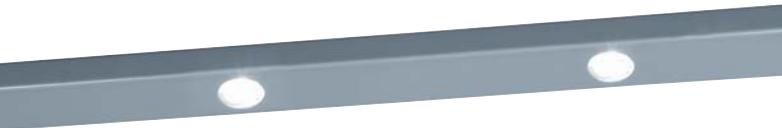
- Für NovoPort® und Novomatic
- Einsetzbar in Garagen ohne Stromanschluss
- Bestehend aus Wandler, Akku und 230 V/24 V-Ladeteil



### Solarpanel für Akkupaket APS 230

- Akkuaufladung durch Solarenergie
- Kein Stromverbrauch

## LED-Beleuchtungs-Kit



- Witterungsgeschützte Beleuchtung
- Platz sparende Montage unter dem Garagensturz
- Gleichmäßige Verteilung über die Torbreite: 4, 6 oder 8 LEDs bei bis zu 3.000, 4.000 oder 5.500 mm Torbreite
- Steuerung über 2-Kanal-Handsender
- Separate Schaltung unabhängig von Antriebsfunktion möglich
- Helle Ausleuchtung bei geringem Stromverbrauch
- Lange Lebensdauer durch LED-Technik
- Inkl. Netztrafo 230 V/12 V

## Notentriegelung



### Notentriegelung Extra 315

- Mit Sicherheits-Profil-Halbzylinder

## Lichtschranken



### Einweg-Lichtschranke Extra 625

- 24 V DC, IP 54
- Reichweite 8 m
- Geeignet für:  
Alle Antriebsmodelle



### Einweg-Lichtschranke Extra 626

- 20-28 V, IP 50, 2-Draht
- Reichweite 8 m
- Geeignet für:  
Novomatic 413 / 553 S  
NovoPort®



### Reflexionslichtschranke Extra 628

- 24-240 V AC, 12-240 V DC, IP 54
- Reichweite 5 m
- Nur als Impulsgeber verwendbar

## Zubehör

## Novoferm. Direkt vor Ort. Europaweit.

Die Novoferm Group ist einer der führenden europäischen Systemanbieter für Türen, Tore, Zargen und Antriebe. Wir bieten ein großes Produkt- und Leistungsspektrum für den privaten, gewerblichen und industriellen Einsatz. Alle unsere Produkte werden nach höchsten Qualitätsstandards auf dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Dabei verbinden wir maximale Funktionalität mit innovativem Design. Wir produzieren an verschiedenen internationalen Standorten und sind durch unser flächendeckendes Vertriebsnetz immer für Sie vor Ort – in ganz Europa.

Ihr Novoferm Vertriebspartner

3250540B/04.12/40.0

Novoferm Vertriebs GmbH  
Schüttensteiner Str. 26  
D-46419 Isselburg  
Tel.: (0 28 50) 9 10-700  
Fax: (0 28 50) 9 10-646  
E-Mail: [vertrieb@novoferm.de](mailto:vertrieb@novoferm.de)  
[www.novoferm.de](http://www.novoferm.de)



**Wir machen das Tor!**